



DEFENDER TROPHY



偉大なる血統を受け継いだ1台。

NEW DEFENDER TROPHY EDITION CURATED FOR JAPAN

※写真は欧州仕様車。

DEFENDER TROPHY

Limited Edition

NEW DEFENDER TROPHY EDITION CURATED FOR JAPAN

【特別仕様車・全国限定100台（2026モデル）】
メーカー希望小売価格（消費税込）¥13,000,000



ディープサンドグローイエロー（メタリック）【全国限定70台（2026モデル）】

ケズィックグリーン（メタリック）【全国限定30台（2026モデル）】

※写真はすべて欧州仕様車。

Defender Trophy Edition Curated For Japanは、
伝説的なオフロードチャレンジにインスピレーションを得た、新しいアドベンチャーイベントを記念するモデルです。
ディープサンドグローイエロー、ケズィックグリーンの2種類のクラシックカラーをご用意しました。
Trophy Editionならではの専用装備や多彩なオプション装備、冒険に必要なアクセサリはすべて装着済み。あらゆる地形を走破できます。

DEFENDER TROPHY

Limited Edition

EXCLUSIVE FEATURES



エポニーウィンザーレーザーシート (エポニーインテリア)・クロスカービーム (ボディ同色/写真左ディープサンドグロイエロー/写真右ケズィックグリーン)



※日本仕様は右ハンドル。



Trophy Edition ポンネットデカール



Trophy Edition バッジ



Trophy Edition トレッドプレート (メタル、イルミネーション機能付)



クロスカービームエンドキャップバッジ (レーザーエッチング)



20インチ"スタイル9013" (グロスブラック) フロント&リアクラシックマッドフラップ



エクスペディションルーフラック
ブラック エクステリアサイドマウントギアキャリア



レイズドエアインターク



Trophy Edition サイドウィンドウデカール
ブラックディプロイアブルルーフラダー

[ベース車両] DEFENDER 110 X-DYNAMIC SE D350

[TROPHY EDITION CURATED FOR JAPAN 特別装備]

■プレーキキャリア (ブラック) ■スライディングパノラミックルーフ ■ダークリアスカッフプレート ■コントラストボンネット (ブラック) ■コントラストシグネチャーグラフィック (ブラック、収納スペース付) ■ホイールアーチプロテクション (グロスブラック) ■Trophy Edition ポンネットデカール ■Trophy Edition サイドウィンドウデカール ■Trophy Edition バッジ ■プライバシーガラス ■フロントアンダーシールド (グロスブラック) ■20インチ"スタイル9013" (グロスブラックフィニッシュ) ■ディープサンドグロイエローまたはケズィックグリーン (メタリック) ■14ウェイ電動フロントシート (ヒーター&クーラー、メモリ、4ウェイマニュアルヘッドレスト付) ■40:20:40分割可倒式リアシート (ヒーター、センターアームレスト付) ■クロスカービーム (ボディ同色) ■クロスカービームエンドキャップバッジ (レーザーエッチング) ■電動調整ステアリングコラム ■Trophy Editionトレッドプレート (メタル、イルミネーション機能付) ■エポニーウィンザーレーザーシート (エポニーインテリア) ■ClearSightインテリアリアビューミラー ■3ゾーンクライメートコントロール ■エアオリティセンサ ■空気清浄システムプラス (PM2.5フィルター付) ■Wi-Fi接続 (データプラン付) ■家庭用電源ソケット ■ヘッドアップディスプレイ ■コールドクライメートパック - ウィンドスクリーン (ヒーター付)、ヘッドライトパワーウォッシュ、ステアリングホイール (ヒーター付) ■アドバンスドオフロードバック - オールテレインプログレスコントロール (ATPC)、テレインレスポンス2、コンフィギュラブルテレインレスポンス ■エアサスペンションパック - 電子制御エアサスペンション、アダプティブダイナミクス ■ブラックエクスポーラーパック - フロント&リアクラシックマッドフラップ、エクスペディションルーフラック、レイズドエアインターク、ブラックディプロイアブルルーフラダー、ブラック エクステリアサイドマウントギアキャリア

[欧州諸元参考値]

■全長: 5,028mm (フロントバンパー - リアスピアホイール) ■全幅: 2,006mm ■全高: 2,020mm
■車両重量: 2,436kg (空車重量) ■乗車定員: 5名 ■8速AT ■AWD
■エンジン: 2,997cc i6 ディーゼルMHEV、最高出力257kW / 350PS、最大トルク700N・m

[ご成約記念品]

Defender Trophy Edition Curated For Japanの発表を記念し、(MOSS TENTS)とのダブルネームによる特別なテントをご成約記念品としてご用意いたしました。当特別仕様車に採用された"ディープサンドグロイエロー"のカラーリングを纏ったオリジナルテントは、冒険の日々に洗練された彩りを添える、唯一無二の逸品です。

1955年、画家であり彫刻家でもあるビル・モス氏によって創設された(MOSS TENTS (モス テンツ))は、アメリカにて世界初のドーム型テントを発表。「テントは、人が住むことのできる芸術作品である」この言葉に象徴されるように、MOSSは数々のデザイン賞を受賞し、機能と美を兼ね備えた名作テントを次々と世に送り出してきました。その芸術的な佇まいは、時代を超えて多くのキャンパーに愛され続けています。



W230.0x D210.0x H165.0cm

※価格は、メーカー希望小売価格 (消費税込) で参考価格です。価格は、販売店が独自に定めていますので、詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。 ※価格には、税金 (消費税を除く)、登録諸費用、保険料、リサイクル料などは含まれておりません。 ※日本仕様は、右ハンドル、写真は、細部で日本仕様と異なる場合があります。 ※ボディカラーおよび内装色は、表示画面の関係で実際の色とは異なって見ることがあります。 ※記載内容は、2025年9月現在のものです。



Trophy Editionの詳細はこちら