

DEFENDER 2026 MODEL
車両環境データ

DEFENDER

モデル			DEFENDER 90 D350		DEFENDER 90 P525	DEFENDER 110 P300		DEFENDER 110 D350
車両型式			3CA-LE62WAB (エアサスペンション)	3CA-LE62WCB (コイルサスペンション)	7BA-LE62EAC (エアサスペンション)	7BA-LE72XAB (エアサスペンション)	7BA-LE72XCB (コイルサスペンション)	3CA-LE72WAB (エアサスペンション)
排出ガス試験走行モード			WLTCモード		WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード
原動機			DT306		508PS	PT204		DT306
総排気量		cc	2,993		4,999	1,995		2,993
変速機			電子制御式8速AT					
駆動方式			AWD					
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合					
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	0.63	0.20	0.44	0.55	0.63
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.024	0.01	0.02	0.02	0.024
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.15	0.01	0.00	0.00	0.15
		粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.002	0.002	0.002	0.005
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制					
		加速走行騒音	db	-				
		定常走行騒音	db	-				
		近接排気騒音	db	76	86	79	76	
燃料の種類			軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン		軽油	
燃料消費率※1	燃費値	km/L	11.0	-	-		10.5	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	235	-	-		246	
	カーエアコン冷媒※2		種類 (GWP値) / 使用量	g	R1234yf (1) / 800 ± 10	R1234yf (1) / 800 ± 10	R1234yf (1) / 650-1,000 ± 10	R1234yf (1) / 650-1,000 ± 10

モデル 車両型式			DEFENDER 110 D350 3CA-LE72WCB (コイルサスペンション)	DEFENDER 110 P525 7BA-LE72EAC (エアサスペンション)	DEFENDER 110 P635 7AA-LE7449AD (エアサスペンション)	DEFENDER 130 D350 3CA-LE72WAB (エアサスペンション)	DEFENDER 130 P500 7BA-LE82EAD (エアサスペンション)	
排出ガス試験走行モード			WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	
原動機			DT306	508PS	B44	DT306	508PS	
総排気量			cc	2,993	4,940	4,945	2,993	4,999
変速機			電子制御式8速AT					
駆動方式			AWD					
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合					
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	0.63	0.21	0.38	0.63	0.20
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.024	0.01	0.01	0.024	0.02
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.15	0.01	0.01	0.15	0.02
		粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.002	0.000	0.005	0.002
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制					
		加速走行騒音	db	-				
		定常走行騒音	db	-				
		近接排気騒音	db	76	86	93	76	86
燃料の種類			軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	軽油	無鉛プレミアムガソリン	
燃料消費率※1	燃費値	km/L	10.5	-	-	10.5	-	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	246	-	-	246	-	
	カーエアコン冷媒※2		種類 (GWP値) / 使用量	g	R1234yf (1) / 650-1,000 ± 10	R1234yf (1) / 800-1,100 ± 10	R1234yf (1) / 1,060 ± 10	R1234yf (1) / 1,100 ± 10

※1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※2 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。