

DISCOVERY 2026 MODEL

車両環境データ

DISCOVERY

モデル				DISCOVERY D350	
車両型式				3CA-LR3WB	
排出ガス試験走行モード				WLTCモード	
原動機				DT306	
総排気量		cc		2,993	
変速機				電子制御式8速AT	
駆動方式				AWD	
排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年排出ガス規制適合	
	規制値・認定値	一酸化炭素（CO）	g/km	0.63	
		非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	0.024	
		窒素酸化物（Nox）	g/km	0.15	
		粒子状物質（PM）	g/km	0.005	
騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制	
		加速走行騒音	db	-	
		定常走行騒音	db	-	
		近接排気騒音	db	75	
燃料の種類				軽油	
燃料消費率※1		燃費値	km/L	11.3	
		二酸化炭素（CO ₂ ）排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	228	
カーエアコン冷媒※2		種類（GWP値）/ 使用量	g	R1234yf（1）/ 800-1,000 ± 10	

※1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※2 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。