

DISCOVERY SPORT 2026 MODEL
車両環境データ



モデル				DISCOVERY SPORT D200	DISCOVERY SPORT P250	DISCOVERY SPORT P300e
車両型式				3CA-LC2ND	5BA-LC2XC	3LA-LC15TD
排出ガス試験走行モード				WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード
原動機				204DTY	PT204	PT153
総排気量			cc	1,997	1,995	1,498
変速機				電子制御式9速AT		電子制御式8速AT
駆動方式				AWD		
排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年排出ガス規制適合		
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	0.63	1.15	1.15
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.024	0.050	0.10
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.15	0.025	0.05
		粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.005	0.005
騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制		
		加速走行騒音	db	-		
		定常走行騒音	db	-		
		近接排気騒音	db	76	72	72
燃料の種類				軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料消費率※1	燃費値	km/L	13.2	9.6	12.4	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量					
	WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	195	242	187	
カーエアコン冷媒※2		種類 (GWP値) / 使用量	g	R1234yf (1) / 500-725 ± 10	R1234yf (1) / 500-725 ± 10	R1234yf (1) / 575 ± 10

※1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※2 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。