

# RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



ENTER

スクロールまたはスワイプして操作



**ABOVE & BEYOND**

ランドローバーは、常に可能性に挑戦している。その情熱が、新たな土地への冒険心や、むき出しの大自然を乗り越える勇気を生み出しているのだ。

ランドローバーのデザイナーやエンジニアが大切にしているのは、好奇心をかきたてる独創的な車をつくり続けること。一切の慣習にとらわれず、走りの新境地を開き、ドライバーと共に前進したいと思う。

ランドローバーは、さまざまな体験によって人生を豊かにし、これからも限界を超えていく。

ABOVE & BEYOND – さらなる高みへの挑戦



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# RANGE ROVER SPORT

カスタマイズする

ランドローバー史上最もダイナミックなSUV、レンジローバー スポーツ。卓越したパフォーマンスと走破性、多彩な最新テクノロジーを融合し、走る喜びを追求した1台。そして、スポーティなデザイン、パワフルで精悍なスタンスが際立つ1台です。

## HSE SILVER

レンジローバー スポーツがさらにスタイリッシュに生まれ変わった、HSE Silver。ドライバーを魅了してやまない1台です。



写真 | HSE Silver ランタオブロンズ

このカタログに掲載した写真のモデルは、欧州仕様車です。仕様、オプション、お取り扱いの有無は国によって異なります。燃料消費率は、実際に装着するホイールやオプション装備によって異なる場合があります。詳しくは、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# EXTERIOR

視線を奪う、力強く均整の取れたプロポーション。細部へのこだわりを貫きながら、圧倒的な存在感を放つフォルム。一新されたフロント&リアバンパーはエキゾーストフィニッシャーと一体化し<sup>1</sup>、低く構えたスポーティなスタンスを際立たせます。ボディに巻きつくようなLEDヘッドライトとフロント&リアのアニメーションターンランプ<sup>2</sup>が、ドラマチックでモダンな表情を作りあげます。スポーティーで力強い走りだけでなく、その精悍なルックスにも心を奪われるはずです。



<sup>1</sup>エンジンによって異なります。 <sup>2</sup>関連装備。

写真 | Autobiography Dynamic フィレンツェレッド (エボニー / ビンテージタンインテリア)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

その特長的なシルエット、リアに向けて傾斜するルーフと絶妙に調和したウエストライン。レンジローバーのDNAを受け継ぎながら、さらに圧倒的な存在感を放ちます。シンプルに力強く。フロントグリルからボンネットベント、フェンダーベント、スポーティなホイールまで、すべてが新鮮に感じられるはずです。



グレードや国によって、仕様・装備内容が異なる場合があります。ご利用いただける機能やオプションの詳細は、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。

レンジローバー スポーツは、オンロード、オフロードで優れた性能を発揮する、特別な1台です。スポーティなデザインに、優れたレスポンス性能とテクノロジーをシームレスに融合。豊富なエンジンオプションに、軽量アルミニウム製モノコックボディ。スピードと洗練された走りを両立しました。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



写真のインテリア | Autobiography Dynamic (エボニー / ビンテージタン)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## INTERIOR

高級感、快適性、機能性を備えたレンジローバー スポーツのインテリア。すべてをドライバー視点で設計しました。隅々まで美にこだわった、レンジローバー スポーツならではの cockpit。マニュアル感覚のシフト操作を楽しめるスポーツシフトセレクターや、ステアリングホイール上に設けたタッチセンサー式スイッチなど、各種機能は直感的な操作性が魅力です。

画期的なTouch Pro Duoシステムは、10インチタッチスクリーンを2台備え、ラグジュアリーな感覚と先進性を融合。エクステンデッドカーボンファイバートリムフィニッシャー\*をはじめ、厳選された素材を使用して、細部までスポーティに仕上げています。インテリアの中心で、インストルメントパネルのスポーティな横のラインと、センターコンソールの縦のラインが大胆に交差。コンソール全体を印象的に照らすコンフィギュラブルアンビエントインテリアライティング\*が、清潔感あふれる空間を演出します。また、アッパーグローブボックスをはじめとする収納スペースを利用して、車内をすっきりとアレンジできます。スポーツコマンドドライビングポジションは、前方を遠くまで見渡せ、より安心して運転いただけます。シート素材には、カットダイヤモンドパターンを施した、極上のセミアニリンレザー\*を採用。エボニー / ビンテージタンやエボニー / エクリプスなどの新色をはじめ、レンジローバー スポーツの走りにふさわしいインテリアカラーをご用意しました。



\*オプション装備。グレードによって異なります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



## RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

HSE Silverの魅力を引き立てる、21インチ5スプリットスポークホイール（グロスブラック、コントラストダイヤモンドターンドフィニッシュ）を標準装備。シャドーアトラスフィニッシャー、RANGE ROVERスクリプト、ボンネットベントインサートがアクセントとなって、存在感を放ちます。カラーは7種類をご用意。いずれも、HSE Silverの洗練されたデザインと最新テクノロジーにふさわしい色ばかりです。

[カスタマイズする](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

サテクロームパドルシフトの質感から、印象的なエボニーまたはアイボリーのシート、そしてフロントセンターコンソール内のクーラーボックスといった独創的な装備に至るまで、細部へのこだわりを追求しています。



写真のインテリア | HSE Silver (エボニー / アイボリー)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC BLACK

タイトで力強い、印象的なライン。プライバシーガラスや21インチ9スポークホイール（グロスブラック）、ブラックパック、そしてブラックインテリアが、新型HSE Dynamic Blackの存在感を際立たせます。見る者の視線を引き付けて 離さない1台です。

[カスタマイズする](#)



写真 | HSE Dynamic Black カルパチアングレイ (オプションのレッドブレーキキャリパーは日本未導入となります。)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

ドライバー視点で設計されたキャビンと精巧なディテールには、HSE Dynamic Blackの魅力が凝縮されています。全面エボニーのヘッドライナーとシートに、グランドブラックのフィニッシャーは、その象徴です。パノラミックルーフを組み合わせると、車内を明るい自然光で満たすこともできます。



写真のインテリア | HSE Dynamic Black  
(エボニー / エボニー)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



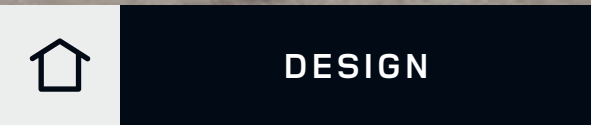
カスタマイズする

## RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

スーパーチャージャーを搭載し、ラグジュアリーとパワーを融合させたSVRです。個性が際立つ、美しい仕上がりのカーボンファイバー製アイテムで、エクステリアスタイリングをアップグレード。卓越したパフォーマンスにふさわしい魅力を、デザインで演出できます。



写真 | SVR Carbon Edition アイガーグレイ



SVR Carbon Editionは、車内の至るところにカーボンファイバーを採用しています。ドアインサート、フロントセンターコンソール、ステアリングホイールのロゴは、すべてカーボンファイバー仕上げ。専用のイルミネテッドアルミニウムトレッドプレートと完璧に調和します。



写真のインテリア | SVR Carbon Edition  
(エボニー / シーラス)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# PERFORMANCE

## ENGINES AND TRANSMISSION

パワーと走る喜び、優れた燃費と洗練性。レンジローバー スポーツは、ニーズに合わせて最適なエンジンをお選びいただけます。すべてのエンジンにストップ/スタートテクノロジーとスマートリジェネレーティブソリューションを搭載。減速時に失われるエネルギーをバッテリーの充電に利用するため、特に市街地走行での燃費が向上します。

レンジローバー スポーツの6気筒ガソリンエンジン、6気筒ディーゼルエンジンすべてに、INGENIUMテクノロジーを採用。これらのオールアルミニウム製エンジンは、内部摩擦を低減するとともに、強固なシリンダーブロックやツインバルブシャフトの採用によって低振動を実現。快適で洗練された走りをご堪能いただけます。

## 8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

すべてのエンジンモデルに、8速オートマチックトランスミッションを搭載しています。クロスレシオの8速ギアが常に最適なギアを選択し、優れた燃費効率と加速性能を実現。ギアチェンジはほとんど感じ取れないほどにスムーズ。ドライビングスタイルに合わせてインテリジェントにシフトします。

写真 | HST ハクバシルバー

選択可能なエンジンは国によって異なります。詳しくはランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE

先進の2.0リッター4気筒221kW (300PS) INGENIUMガソリンエンジンと、105kWの高出力モーターを搭載し、最高出力297kW (404PS) を達成。モーターは、エンジンと併用したパラレルハイブリッド走行のほか、手動で選択できるEVモードでモーターに電力を供給します。バッテリーは13kWhの大容量。市街地であればEVモードのみで走行可能です。CO<sub>2</sub>排出量をゼロに抑えることもできます。ランドローバーすべてのモデルに共通するのは、優れた走行性能、刺激的な走り、そして先進のテクノロジー。さらに新たな時代へ向けて、EVテクノロジーにも力を入れています。

ランドローバー初のプラグインハイブリッド (PHEV) は、革新的なパワートレインを採用。先進的なINGENIUMガソリンエンジンとモーターを組み合わせ、レンジローバー スポーツの性能をフルに引き出しながら、力強く洗練された走りを可能にしました\*。状況に応じて2つのドライビングモードが選択できます。

\*駆動方式、エンジン性能や燃費の詳細については、Technical Specificationをご覧ください。CO<sub>2</sub>排出量および燃料消費率は、実際に装着するホイールやオプション装備によって異なります。標準装備のホイールでは最低値を達成できない場合があります。

写真 | Autobiography Dynamic フジホワイト





**パラレルハイブリッドモード (標準モード)** – ガソリンエンジンとモーターを組み合わせ、走行するモード。以下の2種類の充電管理機能により、燃費とバッテリー充電を最適化します。

**セーブ機能** – バッテリーの充電レベルが設定値以下になることを防ぎます。

**エネルギー最適化予測 (PEO) 機能** – ナビゲーションシステムで目的地を入力すると、設定したルートの高差データをもとにモーターとガソリンエンジンを自動で切り替えて、燃費の向上を図ります。

**EVモード** – モーターのみの走行モード\*。

EVのさまざまなメリットに加え、世界の主要都市では車両規制の範囲が拡大されており、PHEV車の需要が高まっています。



\*出力とトルクをさらに必要とする場合や、バッテリー充電量が必要量を下回った場合、自動でパラレルハイブリッドモードに戻ります。



### シームレスなデザイン

充電ポートはフロントグリルに一体化。すっきりとしたデザインで、接続も簡単です。

### CO<sub>2</sub>排出量の低減<sup>1</sup>

PHEVのCO<sub>2</sub>排出量は自社データで最も低い数値を達成しています。

### EVレンジ

市街地走行に十分な航続距離を、EVモードのみの利用で対応します<sup>2</sup>。

### 洗練されたドライブ

EVモードで驚くほど静かな走りを実現し、レンジローバーラインアップの中でも最高の静粛性を誇るPHEV。ガソリンエンジンとモーターがスムーズに切り替わり、洗練された走りを可能にします。

### 妥協のないオン / オフロード性能

走行性能を妥協なく追求したPHEV。小川や水たまり<sup>3</sup>、岩場などのオフロードも余裕を持って走破できます。もちろん、オフロードだけではありません。モーターとガソリンエンジンが生み出すパワーは、オンロードでも優れた性能を発揮します。

### キャビンの室内温度調整<sup>4</sup>

乗車前に車内を暖めておくことができます。また、PHEV独自の機能として、あらかじめ冷房を入れることも可能になりました。

<sup>1</sup>駆動方式、エンジン性能や燃費の詳細については、Technical Specificationをご覧ください。CO<sub>2</sub>排出量および燃料消費率は、実際に装着するホイールやオプションによって異なります。標準装備のホイールでは最低値を達成できない場合があります。

<sup>2</sup>出力とトルクをさらに必要とする場合や、バッテリー充電量が必要量を下回った場合、自動でパラレルハイブリッドモードに戻ります。

<sup>3</sup>渡河走行はエンジン作動時のみ可能。 <sup>4</sup>オプション装備。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## 簡単に夜間充電

PHEVは、家庭用電源なら7.5時間<sup>1</sup>でフル充電が可能。車を使わない夜間の充電に最適です。

## 充電ソリューション

ウォールボックスを使用すると、約2時間45分<sup>1</sup>でフル充電が可能です。オフィスや公共スペースの充電設備もご利用いただけます。

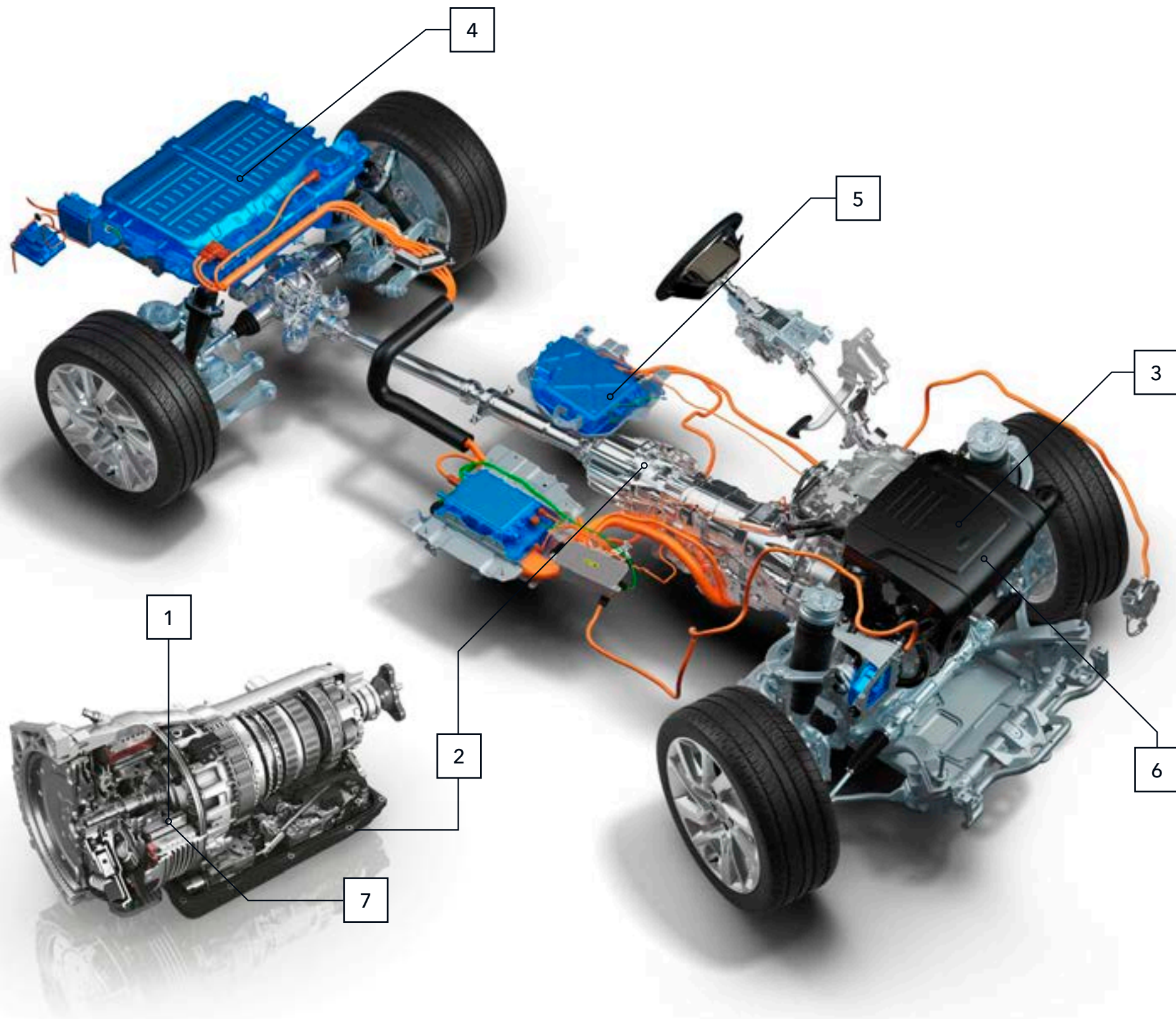
## InControlのコネクティビティ

プロテクトおよびリモートプレミアム<sup>2</sup>のサービスを利用すれば、車両の充電状況の確認やエアコンの遠隔操作など、お手持ちのスマートフォンで操作することが可能です。

<sup>1</sup>充電時間は、お住まいの国、電源、充電設備によって異なります。詳しくは、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。

<sup>2</sup>ランドローバーリモートは、ディーラー保証期間終了後、追加のサブスクリプション契約が必要となります。ランドローバーリモートアプリは、App Store / Google Play からダウンロードする必要があります。





- 1 **105KWのモーター**  
高出力の105kW永久磁石同期モーターにより、効率よく動力を供給します。
- 2 **インテグレートッドハイブリッドオートマチックトランスミッション**  
モーターと内燃エンジン (ICE) をシームレスに切り替えます。
- 3 **2.0リッターINGENIUMエンジン**  
ジャガー・ランドローバーの自社設計・開発によるアルミニウム製2.0リッター221kW (300PS) 4気筒INGENIUMエンジン。従来のエンジンより軽量化し、さらに効率性を高めています。
- 4 **13KWHの高電圧バッテリー**  
大容量バッテリーを搭載。フル充電すれば、市街地走行はEVモードのみで十分です<sup>1</sup>。
- 5 **7KWの車載充電器**  
強力な7kW車載充電器を使用して、バッテリーの充電が可能です (所要時間は設備容量により異なります<sup>2</sup>)。
- 6 **インテグレートッドスタータージェネレーター (ISG)**  
ガソリンエンジンのパワーが必要なときに瞬時に始動します。
- 7 **回生ブレーキ**  
モーターを利用して減速時の運動エネルギーを回収し、電気エネルギーへと変換して高電圧バッテリーの充電に利用します。

<sup>1</sup>駆動方式、エンジン性能や燃費の詳細については、Technical Specificationをご覧ください。CO<sub>2</sub>排出量および燃料消費率は、実際に装着するホイールやオプション装備によって異なります。標準装備のホイールでは最低値を達成できない場合があります。  
<sup>2</sup>充電時間は、お住まいの国、電源、充電設備によって異なります。詳しくは、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。

## MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE

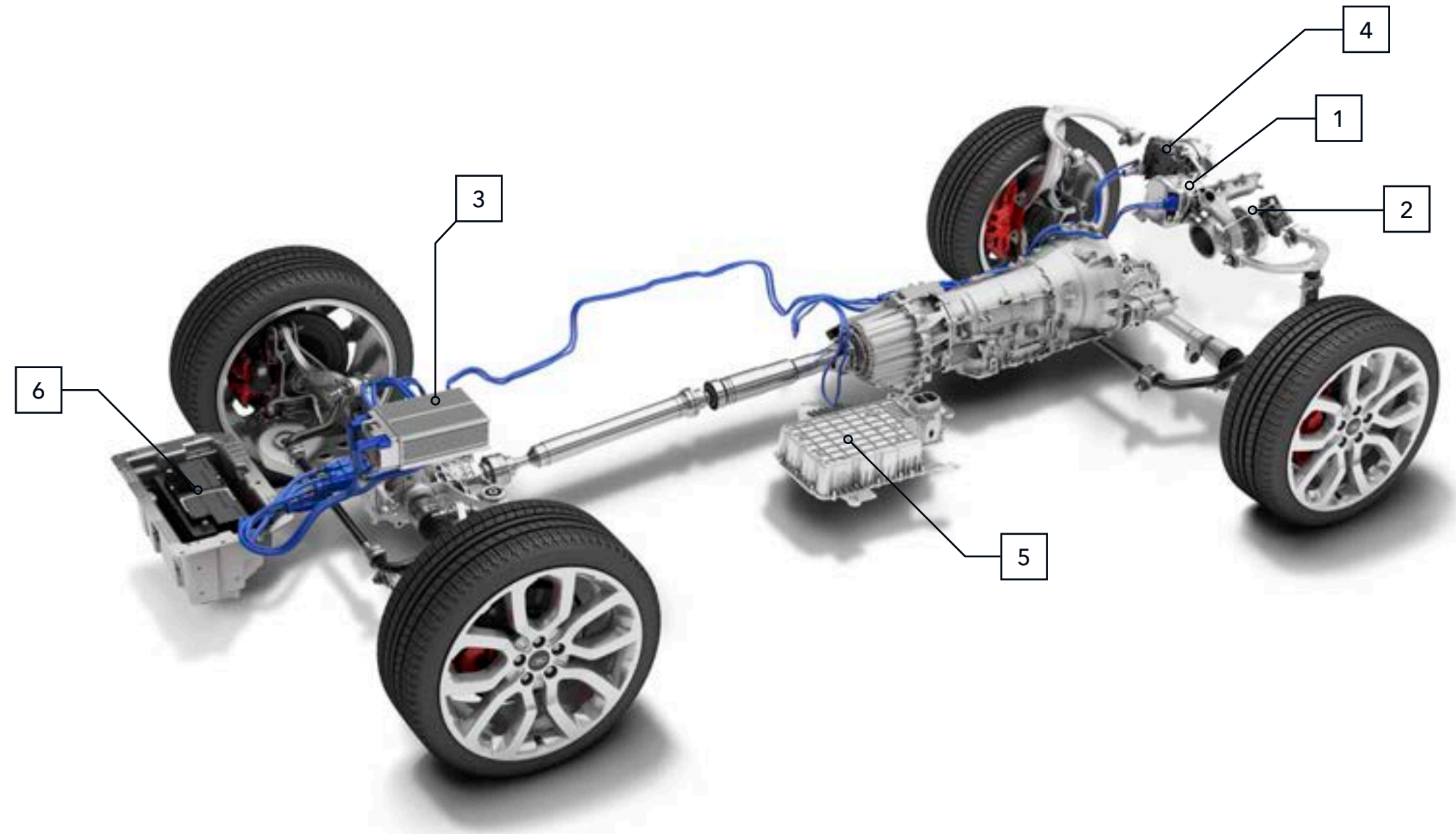
ランドローバーは環境に配慮した技術革新を進めています。環境に優しい次世代の車を目指して、マイルドハイブリッド (MHEV) テクノロジーを開発。ベルト駆動式スタータージェネレーターと、最先端の48Vバッテリーを採用しています。本来、減速時に失われてしまうエネルギーを回収し、再利用します。

保存した電力で、スタータージェネレーターとP400エンジンの電動スーパーチャージャーを駆動します。スタータージェネレーターはエンジンにトルクを提供。電動スーパーチャージャーはターボチャージャーが最高回転に達するまでの間、メインの過給機として作動しスムーズなスロットルレスポンスを実現します。

燃費を向上させ、パフォーマンスを引き出します。MHEVテクノロジーなどの効率化技術により、INGENIUM直列6気筒エンジンは従来のエンジンに比べて、CO<sub>2</sub>排出量が大幅に削減されました。

MHEVテクノロジーは新型D300およびP400エンジンに標準搭載\*されています。P400エンジン搭載車は、トレインレスポンス (ダイナミックプログラム) とコンフィギュラブルダイナミクスも標準装備。好みのドライビングダイナミクスを設定でき、エンジンのパフォーマンス特性を引き出すことができます。

- 1 48V電動スーパーチャージャー\*
- 2 ツインスクロールターボチャージャー
- 3 48Vリチウムイオンバッテリー
- 4 ベルト駆動インテグレートッドスタータージェネレーター
- 5 48V/12V DC-DCコンバーター
- 6 12Vバッテリー



\*エンジンによって異なります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# LEGENDARY BREADTH OF CAPABILITY

卓越したオン / オフロード性能を存分に発揮する、レンジローバー スポーツ。フルタイム全輪駆動 (AWD) や、革新的なトレインレスポンスを標準装備し、あらゆるドライバーが優れた走りを堪能できます。オールトレインテクノロジーの多彩なオプションを利用して、走行性能をカスタマイズすることも可能です。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## 電子制御エアサスペンション

最新の電子制御エアサスペンションが、卓越したホイールアーティキュレーションと安定性を実現。車高を敏速に調整し、対角位置のホイールをクロスリンクすることにより、過酷な悪路でもすべての車輪で安定して走行することが可能です。リアサスペンション高を最大50mm下げることができるため、重い荷物を積み降ろしする際に便利です。これらの機能は、10インチタッチスクリーンまたはラゲッジスペースのボタンで操作するか、キーでのリモート操作も可能です。

スピードローリングシステムは、電子制御エアサスペンションを利用して走行中の車高を調整。105km/hを超えると15mm車高を下げて、空気抵抗の低減と燃費の向上を図ります。

## ツインスピードトランスファーギアボックス&電子制御センターディファレンシャル

ローギアの追加により、急勾配の坂道、オフロード走行、けん引などの際に優れた効果を発揮するツインスピードトランスファーボックス\*。速度とコントロールを最適に保ち、卓越した力を発揮します。システムの核となる電子制御センターディファレンシャルは、前後のトルク配分を50:50とし、スリップが起こる前に車軸をロックします。

## トレインレスポンス

ランドローバー独自のトレインレスポンスは、走行状況に合わせてエンジン、ギアボックス、ディファレンシャル、シャシーシステムを最適に設定します。トレインレスポンスでは、「コンフォート」「草 / 砂利 / 雪」「泥 / 轍」「砂地」「エコ」の5つのモードを選択できます。

## トレインレスポンス2

トレインレスポンスの機能をさらに発展させたトレインレスポンス2\*は、走行状況をモニターして最適な車両設定を自動的に選択するシステムで、さらに「岩場」モードも追加されます。トレインレスポンス2ダイナミックプログラムを選択すると、追加のセッティングが可能です。サスペンションを調整することにより、フラットなハンドリングとよりシャープなレスポンス、正確なボディコントロールを実現します。システムは手動で無効にできます。

\*関連装備。エンジンによって異なります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## アダプティブダイナミクス

ロングドライブでも距離を感じさせないほど、快適性を高めるアダプティブダイナミクス<sup>1</sup>。車の動きを毎秒500回以上モニターして、ドライバーの操作や路面状況に瞬時に対応。快適でフラットな乗り心地をもたらすと同時に、ボディロールを最小限に抑えます。システムはオフロード状況も検知し、必要に応じてダンピングを最適化。多彩な走行シーンで操作性を高めるとともに、ロングドライブでは快適性を保ち、ドライバーと乗員の疲労を軽減します。

## コンフィギュラブルダイナミクス

お好みに合わせて洗練性や快適性を高めたり、パフォーマンスをさらに向上させるコンフィギュラブルダイナミクス<sup>2</sup>。ドライビングスタイルに応じて、スロットルマッピング、ギアシフトポイント、ステアリング設定、サスペンションをカスタマイズできます。

<sup>1</sup>関連装備。 <sup>2</sup>エンジンによって異なります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



## ダイナミックレスポンス

油圧式ロール制御によってハンドリングを向上するダイナミックレスポンス\*。コーナリングの際にボディの傾きを低減して、優れたオンロード性能と快適な乗り心地をもたらします。前後のアクスルを個別に制御することで、低速時の敏捷性を向上するとともに、高速での安定性とステアリング精度を高めます。



\*関連装備。エンジンによって異なります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## オールテレインプログレスコントロール

先進のオールテレインプログレスコントロール (ATPC) <sup>1</sup>は、ぬかるみ、湿った草地、凍結路や雪道、未舗装路などの滑りやすい状況で、あらかじめ設定した一定速度を維持します。システムは1.8km/hから30km/hの低速で、クルーズコントロールのように機能します。設定した速度を維持するため、ドライバーは障害物の回避などステアリング操作に集中できます。

## ロートラクションローンチ

濡れた路面、草地、雪道、凍結路などの滑りやすい状況で、最適なトルク制御を行い、スムーズかつ安全な発進をサポート。タッチスクリーンで設定できます。

## ヒルディセントコントロール

ランドローバーが特許を持つヒルディセントコントロール (HDC) を標準装備。走行困難な下り坂の運転をサポートする機能です。一定の速度を維持しながら、各ホイールに個別にブレーキをかけて安定走行をアシストします。

## ウェイドセンシング<sup>2</sup>

オプションで装備できるランドローバー独自のこのシステムは、ドアミラーの超音波センサーを使用して、車両の最大渡河水深<sup>3</sup>850mmに近づくとドライバーに警告。また、走行中の車体に対する水の高さと最大渡河水深を、リアルタイムでタッチスクリーンに表示します。



<sup>1</sup>関連装備。エンジンによって異なります。 <sup>2</sup>関連装備。 <sup>3</sup>渡河走行はエンジン作動時のみ可能。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# TECHNOLOGY

多彩な情報とエンターテインメントを堪能していただくため、レンジローバー スポーツは全車にInControl インフォテインメントシステムのTouch Pro Duoを標準装備。直感的に操作できる最新の機能で、ドライブの楽しみがさらに広がります。

ドライバーは安全が確保された状況でのみ車内機能を使用してください。ドライバーは、常に車両を安全に制御できる状態を保つ必要があります。  
写真のインテリア | Autobiography Dynamic (エボニー / ビンテージタン)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



### ヘッドアップディスプレイ

前方から視線をそらすことなく運転に集中できる、オプションのヘッドアップディスプレイ。速度、ギアポジション、ナビゲーションの指示など主要な情報をフロントウィンドスクリーンに映し出します。フルカラーの高解像度グラフィックが鮮明に表示され、あらゆる情報ははっきりと確認できます。オン / オフは自由に切り替えられます。

### インタラクティブドライバーディスプレイ

12.3インチ高精細インタラクティブドライバーディスプレイは、ナビゲーション・電話・メディアを含む各種情報、エンターテインメントやアクティブセーフティのデータなどを受信・表示します。高い解像度と処理性能が、シャープな画面とスムーズな動作を実現しました。各機能は、インタラクティブドライバーディスプレイまたはTouch Pro Duoのタッチスクリーンから操作できます。



## TOUCH PRO DUO

Touch Proの自由度と効率性がさらに向上。標準装備の10インチ高精度デュアルタッチスクリーンで、必要な情報を確認しながら他の機能もご利用になれます。上の画面でナビゲーションを操作しながら、下の画面でマルチメディア設定をするなどの使い方が可能です。キャビンとシートの温度調整も、マルチファンクションダイナミックダイヤルから行えます。ステアリングホイールには、操作時のみ点灯するタッチスイッチを標準装備。ステアリングホイールのエレガントで滑らかなデザインに溶け込みます。スイッチのうち1つは、ユーザー設定が可能。お好みの機能をアサインできます。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## リアシートエンターテインメントシステム

フロントシートのヘッドレスト背面に8インチスクリーンを装備するシステム、シートマウント型の2台の10インチ高精細タッチスクリーンを設置するシステムの2種類\*をご用意しています。さらに、後席で目的地までの時間と距離などの詳細情報をポップアップ表示で確認できるナビゲーションサマリースクリーンの「ジャーニーステータス」機能も搭載しています。その他、WhiteFire®デジタルワイヤレスヘッドフォンやHDMI、モバイル高解像度リンク (MHL)、CD/DVDプレーヤーUSBの接続ポートを装備。また、デジタルTV機能により、お好きなテレビ番組を楽しむこともできます。

\*関連装備。グレードによって異なります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

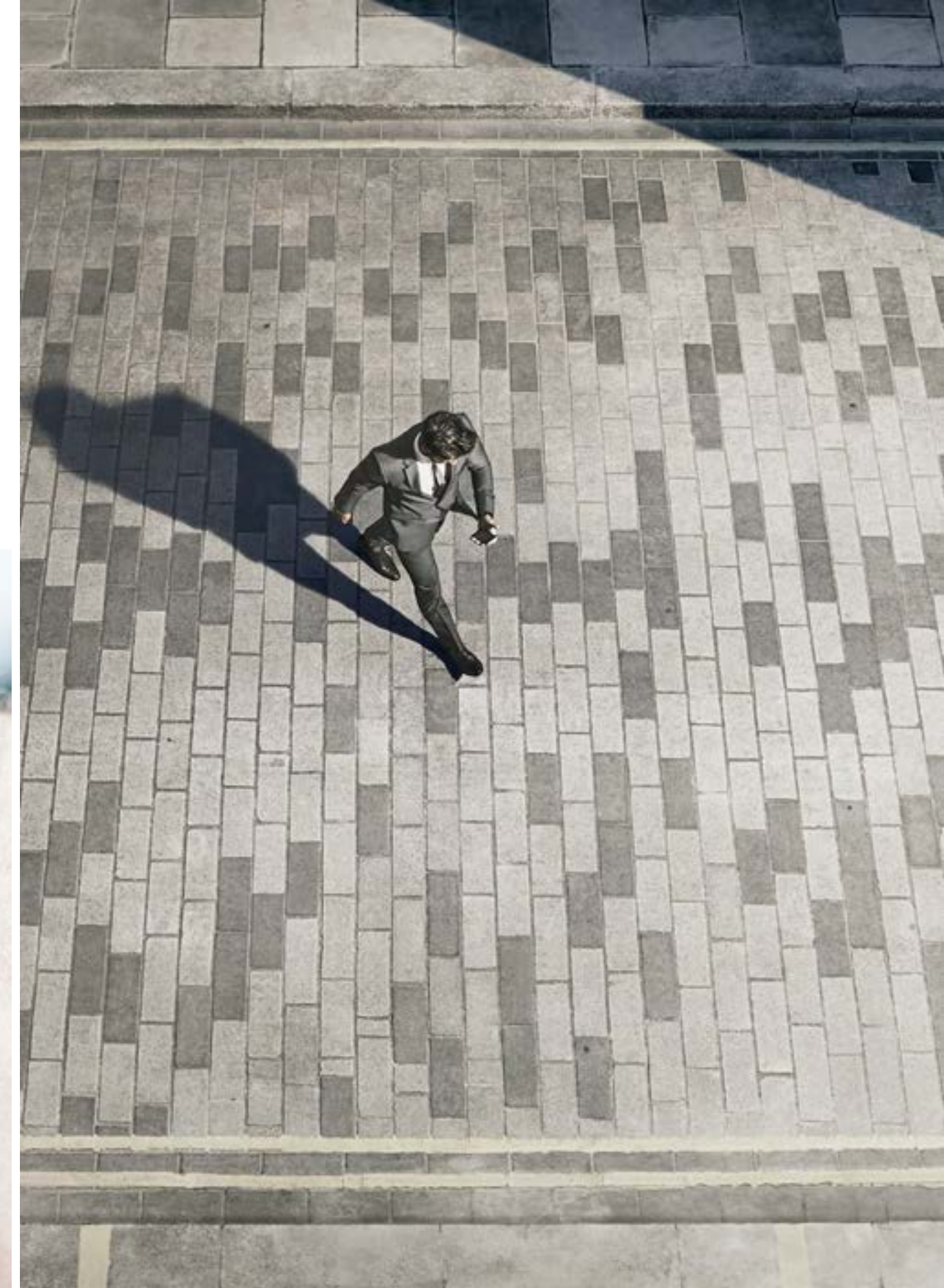
VERSATILITY

PERSONALISATION

## CONNECTIVITY

InControlは、車内からシームレス、安全なインターネット接続を可能にします。標準機能、オプション機能をそれぞれ豊富にご用意しています。さらに専用のアプリを使用すると、車から離れていてもInControlの機能を使用でき、楽しみ方がさらに広がります。

InControlの機能、オプションおよびお取り扱いの有無は、国によって異なります。各国でのお取り扱いの有無、およびご利用規約については、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。モバイルネットワークの接続は、すべての場所で保証されるものではありません。画面や操作手順など、InControlに関連して記載される情報や画像は、選択したオプションに応じて、ソフトウェアアップデート、バージョンおよびその他システム / 外観の更新に伴い変更される場合があります。リモートアプリは、App Store / Google Playからダウンロードする必要があります。





## STANDARD FEATURES

### プロテクト

**ランドローバースマートロードサイドアシスタンス** – 万が一、車が故障したときは、オーバーヘッドコンソールのボタンを押すか、リモートアプリを使用してランドローバースタイルアシスタンスチームに直接依頼できます。

**SOS緊急コール** – 重大な事故が発生した場合、緊急対応チームを自動で呼び出し、近くの緊急サービスに派遣を依頼します。お客様のご登録日から10年間ご利用いただけます。

**走行履歴** – 設定を有効にすると、経路や移動距離などの履歴が自動で記録されます。この情報をメールで送信して経費報告に活用することや、表計算シートに読み込むことも可能です。

**車両ステータス** – 燃料残量、走行可能距離、ドアとウインドウの開閉およびロック状態を確認できます。また、駐車した位置を表示して、車まで徒歩で戻るルートも確認できます。

### 音声認識システム

音声による指示で操作できるため、ドライバーはステアリングホイールから手を放す必要がなく、運転に集中できます。「97.9を選局」「自宅に電話」と話しかけるだけで、さまざまな操作が可能です。

### ナビゲーションプロ

お気に入りの場所の保存はもちろん、スワイプやズームなどスマートフォンと同様の画面操作でマップ探索いただけます。マップは2D/3D切り替え可能。鮮明な画質と快適な操作性が、ナビゲーションプロの特長です。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION





## STANDARD FEATURES

### コネクストプロ\*

リモートプレミアム、プロサービス、4G Wi-Fiホットスポットをパッケージしたコネクストプロ。車内だけでなく車外でもインターネットをいつでもご利用いただけます。

プロサービスの内容:

- リアルタイム交通情報

### リモートプレミアム\*

離れた場所から車の各機能を確認・操作できるリモートプレミアム。ほとんどのスマートフォンに対応しており、以下のサービスをご利用いただけます。

- リモートロック / アンロック
- リモートエアコン
- ビープ音 / フラッシュ

### リモートプレミアム – PHEV用の機能

- 充電状況
- リモートコントロールアクション



\*コネクストプロのご利用には、データ接続のためにマイクロSIMカードのご契約が必要となります。オンライン機能とWi-Fi接続のご利用には、データ接続のためにマイクロSIMカードのご契約が必要となります。プロテクトおよびリモートプレミアムには、ランドローバー正規ディーラーによる保証期間の終了後も延長可能な契約サービスが含まれています。

ドライバーは安全が確保された状況でのみ車内機能を使用してください。ドライバーは、常に車両を安全に制御できる状態を保つ必要があります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



## STANDARD FEATURES

### スマートフォンパック

InControlインフォテインメントシステムの画面からスマートフォンを操作できるため、乗車中でも安全にスマートフォンをご利用いただけます。利用できるアプリケーションの例:

- **Android Auto™<sup>1</sup>** – 安全性を重視した設計。シンプルで直感的なインターフェースのため、安全に操作できます。USBケーブルでAndroidスマートフォンを接続すれば、対応するアプリを車のタッチスクリーンから操作できます。
- **Apple CarPlay®<sup>2</sup>** – 同様に安全性に配慮した設計となっており、ドライバーの注意を妨げません。iPhone®を車に接続すれば、マップ、メッセージ、ミュージックなどの対応アプリをタッチスクリーンから操作できます。

## OPTIONAL FEATURES

### セキュアトラッカー<sup>3</sup>

万が一、車両が盗難に遭った場合、車両の位置特定に役立ちます。何者かが不正に車両を移動しようとする、盗難車両追跡センターとドライバーへ盗難アラートが送信されます。また、直近の車両の位置情報が現地当局へ通知されます。セキュアトラッカーには標準で12か月間のサブスクリプション契約が付属しています。保証期間に合わせてサブスクリプション期間を延長することもできます。



<sup>1</sup>Android Auto™に対応。Android Auto™でご利用いただけるサービスは、国によって異なる場合があります。詳しくは、[android.com/intl/ja\\_jp/](https://android.com/intl/ja_jp/)でご確認ください。 <sup>2</sup>Apple CarPlay®に対応。Apple CarPlay®でご利用いただけるサービスは、国によって異なる場合があります。詳しくは、[apple.com/jp/](https://apple.com/jp/)でご確認ください。 <sup>3</sup>モバイルネットワーク接続が必要です。セキュアトラッカーは、ディーラー保証期間終了後、追加のサブスクリプション契約が必要となります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## HOW DOES MUSIC MAKE YOU FEEL?

音楽には不思議な力があります。音楽を聴くことで気分が変わり、何かを思い出し、元気になることがあります。ほろ苦い思い出に涙することもあるかもしれません。音楽と車との相性は抜群と言えます。運転しながら、お気に入りのアーティストやバンド、作曲家の作品に耳を傾けるとき、車内はとっておきの空間、あなただけの世界が広がります。

しかし、音楽をただ聴くだけで十分でしょうか。音楽を全身で感じ、その世界に身をゆだねる。音楽ともっとつながり、五感すべてで音楽を楽しむ。レンジローバースポーツならすべて可能です。

英国のオーディオメーカーMeridian™ Audioは、その優れたサウンドで高い評価を受けています。数々の受賞歴を誇る同社のサウンドシステムは、長年にわたる音響心理学の研究をもとに、リアルなサウンドを実現。ビートから息遣いまで、余すところなく伝えます。



MERIDIANは、Meridian Audio Ltd.の登録商標です。  
Trifieldおよび「three fields (3フィールド)」機器は、Trifield Productions Ltd.の商標です。  
グレードや国によって、仕様・装備内容が異なる場合があります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## FEEL THE MUSIC WITH MERIDIAN™

MERIDIAN\*のカーオーディオの真髄は、サウンドステージの調整にあります。高度な音響技術、入念に考えられたスピーカー配置の相乗効果で、音楽の深み、鮮明さ、リアルさを追求しています。

どのシートに座っても、コンサート会場さながらのサウンドを楽しめます。ピアノ、ギター、管楽器、コーラス、メロディーの一音一音が、正確かつクリアなサウンドで再現され、アーティストの思いが伝わります。オフロードでも、街中で渋滞中でも、ドラマチックで臨場感あふれるサウンドを堪能できます。

MERIDIANの詳細を見る



スピーカー8台 アンプ出力250W

### 1.サウンドシステム

スピーカーと6チャンネルアンプ、オーディオコライザー、ダイナミックボリュームコントロールにより、新次元のリアルなサウンドを再現。



スピーカー12台 サブウーファー1台 アンプ出力380W

### 2.MERIDIANサウンドシステム\*

入念に考えられたスピーカー配置、デュアルチャンネルのサブウーファーが生み出す、豊かで洗練された音響空間。どちらのシートでも、細部まで鮮明なサウンドを楽しめます。



スピーカー18台 サブウーファー1台 アンプ出力825W

### 3.MERIDIANサラウンドサウンドシステム\*

コンサートホールのような臨場感を味わえるサラウンドサウンドシステム。Trifield™テクノロジーによってサイド、フロント、リアのスピーカーを一体化し、豊かで鮮明な音響空間を作り出します。



スピーカー22台 サブウーファー1台 アンプ出力1700W

### 4.MERIDIANシグネチャーサウンドシステム\*

別次元の音楽を体感いただける、最高クラスのサウンドシステム。スピーカーの配置にこだわり、MERIDIAN Trifield 3Dテクノロジーによって、他に類を見ない真の「ライブ」サウンド空間を実現しています。

\*オプション装備。グレードによって異なります。

MERIDIANは、Meridian Audio Ltd.の登録商標です。  
Trifieldおよび「three fields (3フィールド)」機器は、Trifield Productions Ltd.の商標です。  
グレードや国によって、仕様・装備内容が異なる場合があります。

図は、車両の右側に座った乗員が音楽を聴いているとき、どのような配置で演奏者を認識するかを示すイメージです。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## MAKING DRIVING EASIER

ドライバーと乗員のさらなる安全のために、標準装備、オプションまたはオプションパックの一部として、さまざまな革新的機能を搭載。そのすべてが、ドライブの楽しみをさらに広げるために設計されています。

### ドライブアシスト(標準装備)

**クルーズコントロール(スピードリミッター付):** 長距離のドライブに役立つ機能です。アクセルペダルから足を放しても速度を維持し、ドライバーの操作負担を軽減します。

**エマージェンシーブレーキ:** 他の車や歩行者との衝突回避をアシスト。走行中に衝突の危険を察知するとシステムが警告を発します。衝突が避けられないと判断した場合は、自動的にブレーキをかけて衝突時の衝撃を軽減します。

**レーンデパーチャーワーニング:** 長距離ドライブなどの安全性を高める機能。方向指示器を出さずに車線から逸脱しそうになると、警告表示とステアリングホイールの振動でドライバーに注意を促します。

### ドライブアシスト(オプション装備)

**アダプティブクルーズコントロール\*** : 高速道路や渋滞での走行時に、先行車の減速と停止を検知して、安全な車間距離を維持します。また、先行車が完全に停止すると、キューアシスト機能によりスムーズに停止。渋滞時は、先行車の追従走行を自動的に開始します。

**ハイスピードエマージェンシーブレーキ\*** : 先行車との衝突の危険を検知して、フォワードアラートを表示。ドライバーにブレーキをかけるよう警告します。



レーンデパーチャーワーニング



アダプティブクルーズコントロール

\*関連装備。

ドライバーは安全が確保された状況でのみ車内機能を使用してください。ドライバーは、常に車両を安全に制御できる状態を保つ必要があります。

## ドライブパック (オプション装備)

オプションのドライブパック\*は、安全な運転を情報でアシストする機能を揃えました。

ドライブパックの装備:

**ドライバーコンディションモニター:** ステアリングホイールの操作状況からドライバーの眠気や疲れの兆候を検知し、休憩を促します。

**ブラインドスポットモニター:** ドライバーが目視できない車や急速に接近してくる車を検知するシステム。検知した側のドアミラーに小さな警告ライトが点灯します。また、危険が迫る側に方向指示器を出すと、警告ライトが点滅して注意を促します。

**トラフィックサインレコグニション:** 道路上の情報を見逃すことがないよう、制限速度や追い越し禁止の標識をドライバーから見やすいインストルメントクラスターに表示。検知した情報に応じて、アダプティブスピードリミッターが車速を調整します。

**アダプティブスピードリミッター:** トラフィックサインレコグニションの情報をもとに、自動で制限速度を選択。低速の道路などで速度超過を検出すると、アクセルをオフにして制限内まで速度を落とします。ドライバーがブレーキをかけることでも、すぐに速度を落とせます。

## ドライブプロパック (オプション装備)

さらにリラックスしてドライブを楽しむためのオプションのドライブプロパック。ドライブパックのドライバーコンディションモニター、トラフィックサインレコグニション&アダプティブスピードリミッターに加えて、以下の機能が含まれます。

**レーンキープアシスト:** 意図せず走行レーンから逸脱しそうになると、自動的にステアリングホイールを制御して車体をレーン内に戻します。

**ブラインドスポットアシスト:** 衝突回避を支援する機能。車線変更時にドライバーが目視できない車を検知すると、検知した側のドアミラーに小さな警告ライトが点灯。ステアリングホイールを制御して、接近する車から安全に離れるようにアシストします。

**アダプティブクルーズコントロール:** 詳しくは、前のページをご覧ください。

**ハイスピードエマージェンシーブレーキ:** 詳しくは、前のページをご覧ください。



トラフィックサインレコグニション&アダプティブスピードリミッター



ブラインドスポットアシスト

\*関連装備。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## ENJOY STRESS-FREE PARKING

レンジローバー スポーツには、駐車などの操作をスムーズに行うための先進技術を搭載しています。縦列駐車や狭い場所での入出庫も簡単です。標準、オプションまたはオプションパックの一部でご提供します。

### パークアシスト(標準装備)

**フロント / リアパーキングエイド:** スムーズで安全な駐車を支援する機能。ギアをリバースに入れるか手動でシステムをオンにすると、フロント / リアバンパーに設置したセンサーが作動。操作中はタッチスクリーンの表示と音声で、障害物との距離を把握できます。

**360° サラウンドカメラ:** 車体に装備した4台のデジタルカメラで、周囲360°の映像をタッチスクリーンに表示。同時にいくつかのビューを表示できるため、狭い場所や縁石沿いの駐車、交差点などでの安全な取り回しをサポートします。



フロント / リアパーキングエイド



360° サラウンドカメラ

## パークパック(オプション装備)

オプションのパークパックは、狭い場所や街中での運転をアシストします。

**360°パーキングエイド:** 狭い場所でも安心して駐車できるようにサポート。リバースギアを選択すると、車体各部のセンサーが自動的に作動し、周囲360°の映像をタッチスクリーンに表示します。センサーは手動でもオンにすることができます。操作中はタッチスクリーンの映像と音声で、障害物との距離を把握できます。

**リアトラフィックモニター:** バックで出庫するときに便利な機能です。左右両側から接近してくる車や歩行者を検知すると、ドライバーに警告します。

**クリアイグジットモニター:** 後席の乗員が降車する際に、他の車や自転車などの接近を検知して注意を促します。乗員がドアハンドルを引いて車から出るときに危険を察知すると、リアドアの警告ライトが点滅します。

## パークプロパック(オプション装備)

狭い場所での入出庫、建物や他の車で周囲が見えづらい状況などで、安全・確実に操作することができます。パーキングパック(360°パーキングエイド、リアトラフィックモニター、クリアイグジットモニター)に以下の装備をプラス:

**パークアシスト:** 縦列駐車や車庫入れをアシストするシステム。画面表示と通知で操作がガイドされるので、ドライバーはギアを選択し、安全を確認しながらアクセルとブレーキを操作するだけで駐車できます。さらに、駐車位置から発進する際にも安全な操作をサポート。駐車ストレスを軽減します。



360°パーキングエイド

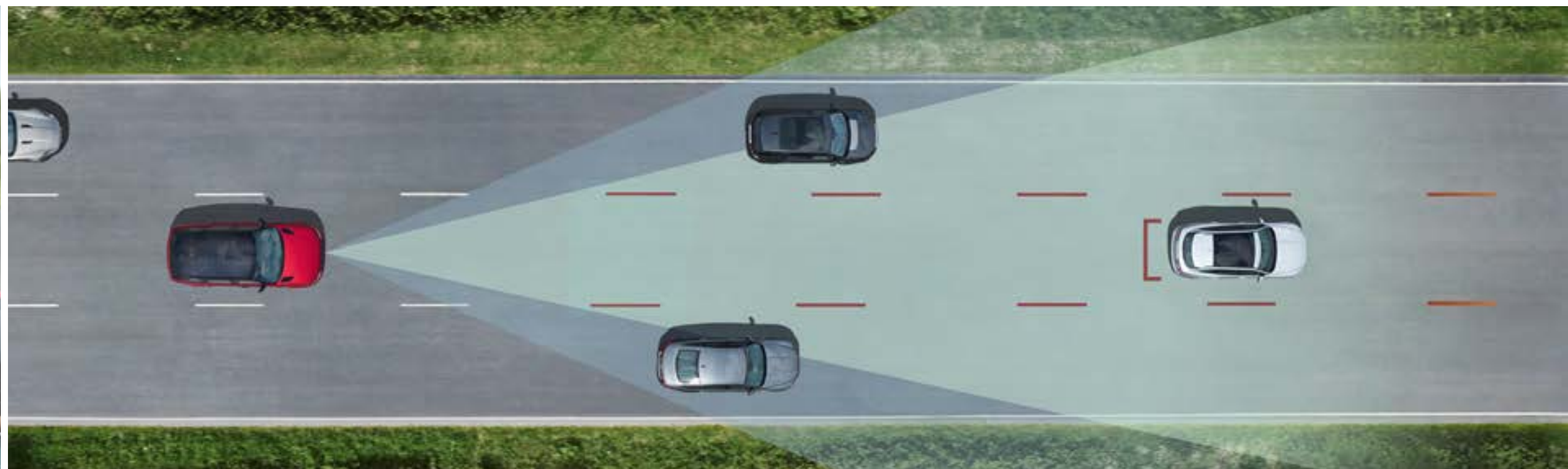


パークアシスト



## DRIVER ASSIST PACK

オプションのドライバーアシストパック\*は、ドライブプロパック (38ページ) やパークプロパック (40ページ) の多彩なドライバーアシスト機能をセレクト。アダプティブクルーズコントロール (ステアリングアシスト付) は、高速道路や渋滞時の運転をより安心、快適にする最新テクノロジーです。ステアリング、アクセル、ブレーキ操作をスムーズにサポート。車を走行レーンの中央に維持しながら、先行車との安全な車間距離をキープします。ドライバー自身の操作を減らし、運転の負担を軽減します。



■ フロントレーダー ■ フロントカメラ

\*関連装備。

## SUSTAINABLE BY DESIGN

ランドローバーは、より環境に優しい素材を採用した車づくりを目指し、サステナビリティの実現に向けて廃棄物の削減、天然資源の節約に努めています。レンジローバー スポーツの開発プロセスでは、ライフサイクル全体を通じた評価を行い、85%にリサイクル / 再生可能素材を使用。廃車時には材料の95%を再生できる設計になっています。

革新的な設計が可能にした、独自のアロイボディ。独自の循環型製造プロセスから生まれたリサイクルアルミを最大50%使用し、品質と性能を維持しながら、ライフサイクルを通じてCO<sub>2</sub>排出量を削減しています。循環型製造プロセスとは、ボディ成形における廃棄素材を収集・分別し、高品質のアルミ板金に再生、ボディパネルのプレス成形に再利用することで、原料となるアルミニウムの使用削減に貢献しています。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## エコモード

ソフトウェアの制御により、効率的かつ省燃費な走行を実現するエコモード。自動設定にしておけば、スロットルペダルやギアシフト調整、ヒーター / ベンチレーション / エアコンの再調整、ドアミラーのヒーターをオフにするなど、さまざまな制御が自動で行われます。

## CO<sub>2</sub>低減テクノロジー

レンジローバー スポーツのパワートレインでは、さまざまなCO<sub>2</sub>低減テクノロジーを採用しています。インテリジェントストップ/スタートは、燃費の向上、CO<sub>2</sub>排出量の低減を実現。それをさらに発展させた次世代のストップ/スタート技術が、マイルドハイブリッド (MHEV) システムです。P400ガソリンエンジンでは、2つのシステムの相乗効果により、CO<sub>2</sub>排出量を12%削減しています。最新のプラグインハイブリッドEV (PHEV) システムでも、卓越したパフォーマンスと効率性を両立しています。

## エンジンマニュファクチャリングセンター

INGENIUMエンジンの組立を行うジャガー・ランドローバーのエンジンマニュファクチャリングセンターは、最高水準の環境性能 (BREEAM Excellent) を誇り、英国で最大規模のソーラーパネルを屋上に設置。22,600枚ものパネルを配置し、最大6.2MWの発電能力を持つこのシステムは、工場が必要となる電力の最大30%を供給しています。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# SAFE AND SECURE

力強い走りだけでなく、高い安全性もレンジローバー スポーツの特長のひとつです。オールアルミニウム製モノコックボディはクラス屈指の強度を誇り、高強度アルミニウム採用のボディ構造により、衝突時にもセーフティセルへの侵入を最小限に抑えます。また、着座位置の高いスポーツコマンドドライビングポジションにより、あらゆる状況で優れた視界の確保が可能。路面を広く見わたせ、歩行者や他のドライバーからも認識されやすいため、より安心して運転することができます。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

ドライバーと乗員を守るだけでなく、事故を未然に防ぐ機能も豊富に備えています。

**ダイナミックスタビリティコントロール (DSC)** : 車両の動きをモニターし、安定性を高める機能です。エンジントルクを低減しながら適切なホイールにブレーキをかけ、アンダーステアとオーバーステアを抑えて正しい走行進路を維持します。

**アンチロックブレーキシステム (ABS)** : ブレーキング時に路面のトラクションを最大に保ちながらロックを回避することで、車両の旋回能力を維持します。制動距離を最短に縮めます。

**電子制御ブレーキディストリビューション (EBD)** : 各車軸に最適なブレーキを加えて、制動距離を短縮。安定性と操舵性も維持します。

**電子制御トラクションコントロール (ETC)** : ホイールスピンを抑え、最適なトラクションと安定性を発揮します。空転しているホイールへのトルクを抑えるとともに、必要に応じてブレーキを作動させます。

**コーナリングブレーキコントロール (CBC)** : コーナーでのブレーキングでグリップが限界に近づくと、各ホイールのブレーキを自動で調整する機能。車輪のロックアップや滑りを抑えることができます。

**ロールスタビリティコントロール (RSC)** : ダイナミックスタビリティコントロールに組み込まれた転倒防止機能で、障害物を俊敏に避けながら運転するのに役立ちます。車両の動きとコーナーでの遠心力をモニターし、横転の危険を検知すると、フロント外側のホイールにブレーキをかけて転倒を防止します。

**エマージェンシーブレーキアシスト**: 急なブレーキ操作で十分な力を与えられない場合、自動的に制動力を最大化。ABSポンプでブレーキ圧を高め、緊急時にすばやく停止できるようにアシストします。

**エマージェンシーストップシグナル**: 衝突のリスクを低減するため、急ブレーキ時にハザードライトを自動的に点灯させます。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

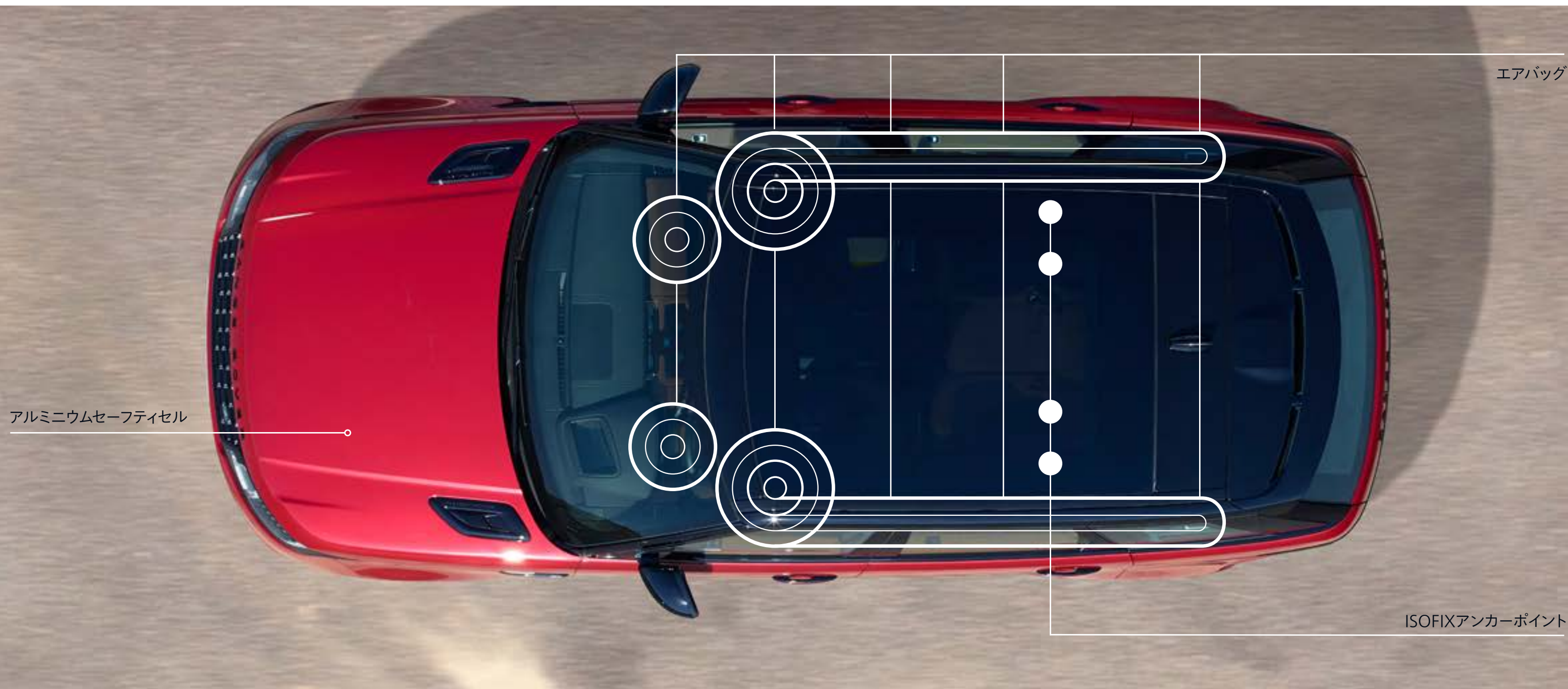
TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

ご家族全員の安全性を高めるため、リアシートの左右にチャイルドシート用のISOFIXアンカーポイントを設けています。シートベルトプリテンショナーは、正面衝突の際に乗員の体が前方に動くのを抑え、保護性能を高めます。運転席・助手席エアバッグをはじめ、サイドカーテンエアバッグや胸部エアバッグも備えています。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## LIGHTING TECHNOLOGY

あらゆる状況に対応するレンジローバー スポーツのLEDエクステリアライトには、シグネチャー付デイトタイムライト、オートヘッドライト、パワーウォッシュを標準装備。LEDライトは長寿命で、省電力性にも優れています。また、自然光に近い光を放ち、夜間運転の疲労を軽減します。

さまざまな配光パターンにより最大限の明るさを保ちながら、他の車などへの影響を最小限に抑えます。オプションのオートハイビームアシストは、前方に他の車や歩行者を検出すると、自動でロービームに切り替えます。



**マトリックスLEDヘッドライト<sup>1</sup>**とピクセルLEDヘッドライトには、ともにアダプティブフロントライトシステム (AFS) とアドバンスドドライビングビーム (ADB) を搭載。AFSは、市街地、郊外、高速道路、悪天候などさまざまな条件に合わせてライトビームを最適に調整します。ADBは、ハイビームとロービームを同時に使用できます。メインビームを微細な縦のストライプに分割するマトリックスLEDヘッドライトは、対向車の前方4エリアへの光をさえぎり、ロービームに切り替えることなく眩しさを抑えます。フロントとリアのアニメーションターンランプも備え、識別しやすいパターンでシグナルを表示します。

**ピクセルLEDヘッドライト<sup>2</sup>**は、マトリックスヘッドライトの約3倍のLEDを装備。最先端のヘッドライトテクノロジーとADB機能により最高レベルの輝度を実現します。前方の複数の車両に対して最大4スポットの暗がりを投影し、眩しさを与えないようにします。高速で走行時に進行方向に合わせてメインビームを調整する、ベンディングライトも装備しています。

**ピクセルレーザーLEDヘッドライト<sup>2</sup>**は、ピクセルLEDヘッドライトの機能に加え、レーザーテクノロジーを活用。長距離レーザーは、標準LEDライトの5倍の輝度を持ち、特に長距離の直線で効果を発揮します。照明のない道路を80km/h以上で走行する際に作動して、500m以上のクリアな視界を確保します。

サインポストディミングの追加 – マトリックス、ピクセル、ピクセルレーザーヘッドライトに標準装備。道路標識に反射して眩惑が生じないようにLEDを自動的に消灯します。また、道路のどちら側を走行しているかに応じて、ツーリストモードがAFSビームパターンを調整。外国での走行時などに役立ちます。

<sup>1</sup>オプション装備。 <sup>2</sup>オプション装備。グレードによって異なります。





## AUTOMATIC ACCESS HEIGHT

多用途性に優れ、あらゆるニーズに応えるレンジローバー スポーツ。多彩な先進機能により、高度な快適性を実現しています。高級感だけでなく、利便性や乗る人に優しい機能も豊富に備えました。

電子制御エアサスペンションの自動車高調整機能は、スムーズで快適な乗り降りをサポート。停車してドアを開けると、車高が最大50mm低くなります。オプションのクリアイグジットモニター\*は、後席の乗員が降車のためにドアを開ける際、車や自転車と接触することのないよう注意を促します。オプションのソフトドアクローズを装備すると、前席・後席のドアを静かに閉めるためのパワーラッチが搭載されます。

\*関連装備。



自動車高調整機能(50mm)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## INTERIOR CLIMATE

陽射しによる車内の温度上昇を防ぎエアコンの稼働を抑えるため、車を降りてドアをロックすると、オートサンブラインド<sup>1</sup>が自動的に閉まります。再びドアを開けると、ブラインドは元の位置に戻ります。

オプションの4ゾーンクライメートコントロールでは、運転席・助手席・後席左右でそれぞれ好みの設定に調整できます。

## CABIN AIR PURIFICATION SYSTEM WITH PM2.5 FILTER<sup>2</sup>

独自設計のフィルターが、PM2.5などの微粒子やほこり、花粉などのアレルギー物質を吸着し、取り除きます。車内の空気を清浄に保ち、汚染物質の侵入を抑えます。

ナノイー™テクノロジーが空気中の微粒子をイオン化し、表面に吸い付くようにして、車内の汚染物質の清浄化に貢献。ドライバーと同乗者の健康を守ります。



<sup>1</sup>関連装備。 <sup>2</sup>オプション装備。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## LOADSPACE

レンジローバー スポーツは、大容量780リッターのラゲッジスペースを確保。全てのグレードに60:40分割可倒式2列目シートを標準装備、またオプションで、スキー板などの収納に最適なロードスルー機能も装着できます。目的に合わせて自在のシートアレンジが可能。最大7人まで乗車できます。

5+2シート装着時<sup>1</sup>は、50:50分割式の2席のシートをラゲッジスペースのフロア下に収納して、荷物の積載スペースを確保。2列目シートは前後に100mmスライドできるため、3列目シートへの乗り降りもスムーズです。



5+2シート<sup>1</sup>

ドライ<sup>2</sup>      ウェット<sup>3</sup>  
162リッター    221リッター



5シート

ドライ<sup>2</sup>      ウェット<sup>3</sup>  
623リッター    780リッター



4シート

ドライ<sup>2</sup>      ウェット<sup>3</sup>  
959リッター    1,142リッター



3シート

ドライ<sup>2</sup>      ウェット<sup>3</sup>  
1,127リッター    1,324リッター



2シート

ドライ<sup>2</sup>      ウェット<sup>3</sup>  
1,463リッター    1,686リッター

<sup>1</sup>オプション装備。グレードによって異なります。 <sup>2</sup>VDA準拠のブロック (200mm x 50mm x 100mm) を使用した容量の測定値。

<sup>3</sup>ラゲッジスペースを液体で満たしたと仮定した場合の容量の計算値。

P400eではラゲッジスペース容量が狭くなります。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## BUISINESS – POWER AND STOWAGE

フレキシブルでコンテンポラリーな室内空間を備えたレンジローバー スポーツは、ビジネスにも適したモデルです。オプションで電源ソケット1個と、USBポートを4個装備可能。運転中に電子機器を充電できます。スマートフォン収納スロットから、アッパーグローブボックス、大容量のコンパートメントまで、収納スペースをゆったり確保。車内をすっきりと整頓できます。

ドライブ中にいつでもよく冷えた飲み物を楽しめる、オプションのセンターコンソールクーラーボックス。500mlのボトルを4本収納でき、温度を5°Cに保ちます。また、短時間で庫内温度を-5°Cまで下げることのできる急速冷蔵機能も備えています。作動時はボーダーライトが点灯します。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## LEISURE – ACTIVITY KEY

オプションのアクティビティキーを使えば、通常のキーを持ち歩くことなく、アウトドアやレジャーを思う存分楽しめます。キーはリストバンド型で、耐衝撃性に優れた完全防水仕様。腕に装着したまま、サイクリングや水泳など、さまざまなアクティビティを楽しめます。テールゲートのRANGE ROVERスク립トにアクティビティキーをかざして、ロックの開閉や通常のキーの有効・無効化を行えます。

## TAILGATE

ラゲッジスペースへのアクセスが、さらにスムーズになりました。リア車高調整は、テールゲートを開いたときにリアサスペンションを最大50mm下げる機能。リアが下がってランプアングルがより自然な角度になるため、ラゲッジスペースへのアクセスや荷物の積み降ろしが楽になります。オプションのハンズフリーパワーテールゲートは、車体やキーに触れることなく、歩道からテールゲートを開閉できます。けん引用オプションを装着した場合でも、テールゲートの開閉が可能です。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# LAND ROVER ACCESSORIES

カスタマイズする

新車ご購入時だけでなく、お車のライフサイクルに合わせて、いつでもランドローバー正規ディーラーでお求めいただけます。ランドローバーの純正アクセサリは、車両と同じ厳格な基準で設計、テスト、製造されています。アクセサリの詳細は、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。

**landrover.co.jp**のオンラインコンフィギュレーターで、カスタマイズのイメージをご確認いただけます。

写真 | Autobiography Dynamic フィレンツェレッド



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## EXTERIOR STYLING

**デプロイابلサイドステップ<sup>1</sup>** – 快適な乗り降りをサポートするサイドステップです。ドアシルの下に格納されたステップが、ドアを開けると自動的に展開。キーによる操作も可能です。障害物を感知した場合は自動展開しません。ステンレス仕上げで、RANGE ROVER スクリプトがレーザー刻印されています。

**フィックスドサイドステップ<sup>1</sup>** – ラバートレッドマットとブラッシュドステンレスエッジトリムからなる、固定式サイドステップ。快適な乗り降り、ルーフへの荷物の積み降ろしをサポートします。光沢のあるエクステリア、アルミニウムエッジトリムに、エンボス加工のRANGE ROVER スクリプトが映えます。

**フロント / リアアンダーシールド<sup>2</sup>** – オフロードスタイルのアンダーシールド。高級感あふれるブライトポリッシュを施したステンレススチール製。

## INTERIOR STYLING

**スポーツペダルカバー** – ブライトフィニッシュのペダルカバーで、目立たない場所にもお洒落を。ポリッシュ / エッチング加工のステンレス製で、すっきりとしたルックスが魅力です。

**イルミネーテッドレッドプレート** – RANGE ROVER スクリプトとハローサラウンドを配しました。リアレッドプレートは、ハローライトのみとなります。

**パドルシフト<sup>3</sup>** – ステアリングホイールの魅力を引き出す、高級アルミニウム製パドルシフト。精密加工と熟練技術が生み出す、耐久性と質感をご堪能ください。シルバーとレッドからお選びいただけます。

<sup>1</sup>サイドステップの装着は、車両のオフロード性能に影響を及ぼす場合があります。 <sup>2</sup>けん引用装備を装着している場合、リアアンダーシールドは装備不可。SVRでは装備不可。 <sup>3</sup>パドルシフトが必要。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## CARRYING

**スポーツルーフボックス<sup>1</sup>** – 空気抵抗の少ない流線型のデザインに、グロスブラックフィニッシュ。歩道での着脱を考慮し、ルーフの左右どちらにも取り付けが可能です。セキュリティロック付。

**ルーフマウントバイクキャリア<sup>12</sup>** – 20kgまでの自転車を1台積載可能。ロック機能付。

**アクアスポーツキャリア<sup>1</sup>** – セイルボード、カヌー、カヤックなどを1艘、積載可能です。オールやパドル運搬用のロック付多目的ホルダーが付属。キャリアの角度を変更できるので、積み降ろしが簡単です。また、ロック付ストラップとラバーサポートが重量のバランスを保ち、カヤックや車両を擦り傷から守ります。最大積載重量45kg。

**スキー / スノーボードキャリア<sup>1</sup>** – スキー4セットまたはスノーボード2枚を積載可能。スライド式レールにより、簡単に積み降ろしできます。セキュリティロック付。最大積載重量36kg。

<sup>1</sup>すべてのルーフマウントアクセサリーの装着には、ルーフレールとクロスバーが必要。 <sup>2</sup>ルーフレールとクロスバーには、2つのバイクキャリアの取り付けが可能。





## FUNCTION AND TECHNOLOGY

**テールゲートイベントシート (エボニーレザー)<sup>1</sup>** – シート部は美しいウィンザー / エボニーレザー、フレームは高耐久性アルミニウム。熟練の技術によるハンドメイドです。普段はラゲッジスペースに格納。ローアールゲートが、大人2人分のゆったりとしたシートに早変わりします。

**センターアームレストクーラー / ウォーマーボックス** – リアシートのセンターアームレストとしても機能する、フード&ドリンク用のクーラー / ウォーマー。トップはレザー仕様。センターシートベルトで固定し、リアの補助電源ソケットに接続して使用します。家族旅行など、長時間のドライブに最適です。

**クリック&ゴーシステム<sup>2</sup>** – 2列目シートでご利用いただける多目的シートバックシステム。クリック&ゴーベースをヘッドレストに装着して使用します。アタッチメントを追加してタブレットを固定したり、バッグやシャツ、ジャケットなどを掛けることもできます。アタッチメントは別売。使用しない時は簡単に取り外しできます。

<sup>1</sup>P400eでは装備不可。 <sup>2</sup>SVRでは装備不可。リアシートエンターテインメントとの同時装着不可。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## PET PRODUCTS

**ペットトランスポートレーションパック** – ペットを快適に運ぶためのオプションパック。取り外しも簡単です。フォルダブルペットキャリア、ウォーターボウル、ラゲッジスペースラバーマットのセット。

**ペットケア&アクセスパック** – もっと気軽にペットとドライブを楽しみたい方に。フル装備のオプションパックです。フルハイトラゲッジパーティション、キルティングラゲッジスペースライナー\*、ペットアクセスランプ、ポータブルシャワーシステムのセット。

**ペットラゲッジスペースプロテクションパック** – ペットが濡れていても、汚れていても安心な耐水仕様。お手入れも簡単です。キルティングラゲッジスペースライナー\*、フルハイトラゲッジパーティション、ウォーターボウルのセットです。

**キルティングラゲッジスペースライナー\*** – ラゲッジスペースにぴったりフィットするライナー。フロア、2列目シートバック、サイドウォールなど、ラゲッジスペースのカーペット部分をすべて覆います。材質はソフトなキルティング加工の生地。一体型のラバーマットと、取り外し可能なバンパープロテクターを備えています。お手入れは拭き取るだけ。ラゲッジスペースにペットを乗せることが多い方におすすめです。

## INTERIOR PROTECTION

**ラバーマット – LHD** – フロント / 2列目シート用のラバーマットのセット。さまざまな汚れからカーペットを保護します。RANGE ROVERスクリプトがきらめくインゴットと、耐久性に優れた金属製のコーナーピースが印象的です。

**ラゲッジスペースラバーマット** – RANGE ROVERロゴをあしらった防水ラバーマットがラゲッジスペースのカーペットを汚れから保護します。

**ラゲッジパーティション – フルハイト** – ラゲッジスペースの荷物が座席に入り込まないように設計されています。ラゲッジパーティションの最初の取り付けはディーラーが行いますが、ご自分で工具を使用して取り外すことができます。



\*P400eでは装備不可。エグゼクティブクラスの2列目シート搭載車では利用不可。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# CHOOSE YOUR GRADE

[詳細を見る](#)

## RANGE ROVER SPORT SE

エクステリアにはフロントフォグランプ、インテリアには快適な14ウェイパワーフロントシートを装備。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE

エクステリアには印象的なマトリックスLEDヘッドライト、インテリアには上質なパーフォレイテッドウインザーレザーシートを装備。

[詳細を見る](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

HSE Silverは、レンジローバー スポーツの洗練性と機能性をさらに追求。すべてにおいて、感性を刺激する1台です。

[詳細を見る](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

ダイナミックなエクステリアを強調するシャドーアトラスのディテール、  
インテリアには上質なパーフォレイテッドウインザーレザーシートを装備。

[詳細を見る](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC BLACK

ブラックのホイールとエクステリア、エボニー仕立てのインテリア、ドライバー視点で設計されたキャビン。HSE Dynamic Blackは、すべてにおいて個性を追求しています。その力強いフォルムは、ひととき存在感を放ちます。

[詳細を見る](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

## RANGE ROVER SPORT HST

スポーティな魅力を一層引き立てるコントラストルーフ（ブラック）とカーボンファイバーアクセント。スタイリッシュなウィンザーレザーシート（スエードクロスボルスター付）とステアリングホイール、パドルシフトとの組合せが印象的です。

[詳細を見る](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



## RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

エクステリアにはナルヴィックブラックのアクセントと、ブラックコントラストルーフ。インテリアには極上のAutobiographyセミアニリンレザーシートを採用しました。その名にふさわしい、最高級のスペックです。

[詳細を見る](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



[詳細を見る](#)

## RANGE ROVER SPORT SVR

機能性と美を追求したデザイン。専用の5.0リッターV8スーパーチャージドガソリンエンジン (575PS) を搭載しています。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



[詳細を見る](#)

## RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

新次元のラグジュアリーとパフォーマンスを実現した、レンジローバー SVR Carbon Edition。大胆なデザインはもちろん、すべてを妥協なく追求した、走りを楽しむための1台です。カーボンファイバーのディテールが魅力をさらに引き出します。



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# THE WORLD OF LAND ROVER



ランドローバーは、ドライバーの冒険心をかき立てる車として設計、開発されました。他の車では辿り着けない場所へ、最もスマートに到達できる車です。スペシャルビークルオペレーションズ部門 (SVO) では、より高い次元で個性を表現できます。ランドローバーの提案するライフスタイルを感じていただくために、さまざまなエクスペリエンスとコレクションをご用意しています。ぜひ、冒険の旅へお出かけください。



> ランドローバー エクスペリエンス



> スペシャルビークルオペレーションズ



> ランドローバーコレクション



> アドベンチャートラベル



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION



### カスタマイズする

コンフィギュレーターであなただけの一台にカスタマイズしていただけます。



### ディーラー検索

お近くのランドローバー正規ディーラーを検索していただけます。



### 比較する

最大3モデルを選択し、並べて比較できます。



### 試乗のお申込み

お近くのランドローバー・ディーラーでの試乗をお申し込みいただけます。

## YOUR PEACE OF MIND

> [カスタマーサービス](#)

> [ランドローバーロードサイドアシスタンス](#)

> [ランドローバーファイナンシャルサービス](#)

> [フリート&ビジネス](#)



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

ご注意: 画像の一部の機能は、モデルの年式によりオプション装備と標準装備で異なる場合があります。Covid-19の影響により多数の画像には2022年モデルの仕様が反映されていません。2022年モデルの詳細な仕様については、車両のコンフィギュレーターを参照するか、お近くの正規ディーラーまでお問い合わせください。また、ウェブサイトの画像のみを基に注文することはできません。 ジャガー・ランドローバー・リミテッドでは、より優れた車、部品、アクセサリーを目指して、常に製品の改善・改良を積み重ねています。このため、仕様、デザイン、生産技術等は予告なく変更される場合があります。

カラーについて: 掲載した写真のカラーは、あくまで参考のためのものです。画面に表示されるカラーは実際の仕上がりとは異なる場合があります。主要装備・仕様等は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。写真は一部日本仕様と異なります。日本国内でご利用いただけるカラーや仕様については、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。

タッチスクリーンやアプリ画面、操作手順など、InControlに関連して記載される情報や画像は、選択したオプションに応じて、ソフトウェアアップデート、バージョンおよびその他システム / 外観の更新に伴い変更される場合があります。

オプションおよびお取り扱いの有無は、仕様 (モデル・パワートレイン) によって異なる場合があります。また、オプションを装備するために、他装備の装着が必須となる場合があります。詳しくは、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。ドライバーは安全が確保された状況でのみ車内機能を使用してください。ドライバーは、常に車両を安全に制御できる状態を保つ必要があります。一部機能のご利用には、マイクロSIMカードのご契約が必要となります。このため、ランドローバー正規ディーラーが当初ご提示した以上の費用がかかる場合があります。

Castrol EDGE Professionalは、ランドローバーが唯一推奨するエンジンオイルです。Android™は、Google LLC. の商標です。Apple®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc. の商標です。MERIDIAN™は、Meridian Audio Ltd.の登録商標です。Trifield™および「three fields(3フィールド)」機器は、Trifield Productions Ltd. の商標です。

**ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社**  
141-0001 東京都品川区北品川6-7-29  
ガーデンシティ品川御殿山 9F

Jaguar Land Rover Limited  
Registered Office: Abbey Road, Whitley,  
Coventry, CV3 4LF, United Kingdom

英国登記番号: 1672070

landrover.co.jp

© Jaguar Land Rover Limited 2020.



DESIGN

PERFORMANCE

CAPABILITY

TECHNOLOGY

SAFETY

VERSATILITY

PERSONALISATION

# RANGE ROVER SPORT

TECHNICAL SPECIFICATION 2021



ABOVE & BEYOND



# ENGINES

landrover.co.jpで、レンジローバー スポーツをカスタマイズ

	ディーゼルMHEV D300	ガソリンPHEV P400e	ガソリンMHEV P400
<b>パワートレイン</b>			
マイルドハイブリッド (MHEV)	■	—	■
トランスミッション	オートマチック	オートマチック	オートマチック
駆動方式	全輪駆動 (AWD)	全輪駆動 (AWD)	全輪駆動 (AWD)
<b>エンジン</b>			
最高出力 kW (PS) / rpm	221 (300) / 4,000	221 (300) / 5,500~5,900*	294 (400) / 5,500~6,500
最大トルク (N・m / rpm)	650 / 1,500~2,500	400 / 2,000~4,500*	550 / 2,000~5,000
総排気量 (cc)	2,997	1,995	2,993
シリンダー数	6	4	6
シリンダーレイアウト	縦置直列	直列	縦置直列
内径 / 行程 (mm)	83 / 92.2	83 / 92.2	83 / 92.2
<b>モーター</b>			
最高出力kW (PS) / rpm	18 / 10,000	105 (142) / 2,950*	18 / 10,000
最大トルク (N・m / rpm)	55 / 1,500	275 / 1,000~ 2,900*	55 / 1,500
<b>燃料消費率</b>			
WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L		
市街地モード (WLTC-L)	10.3	8.5	8.9**
郊外モード (WLTC-M)	6.6	6.7	—
高速道路モード (WLTC-H)	10.8	8.8	—
等価EVレンジ (WLTCモード)	13.1	9.4	—
プラグインレンジ (WLTCモード)	—	43.8	—
電力消費率	km	43.8	—
一充電消費電力量	km/kWh	2.64	—
	kWh/回	16.61	—

■ 標準 – 設定なし

\*エンジンと電動モーターを組み合わせた場合のシステム合計出力 (参考値) は 297kW(404PS) / 5,500rpm、システム合計トルク (参考値) は640N・m / 1,500~4,000rpmとなります。

\*\*数値は日本仕様車における社内測定値です。



# TECHNICAL SPECIFICATION

	ディーゼルMHEV	ガソリンPHEV	ガソリンMHEV
	D300*	P400e	P400
<b>燃料消費率 (続き)</b>			
燃料タンク容量 (リッター)	86	90	105
選択触媒還元フィルター / ガソリンパーティクルフィルター (SCRF / GPF)	■	■	■
<b>パフォーマンス*</b>			
加速 (秒) 0-100km/h	7.3	6.3	5.9
最高速度 (km/h)	209	220	225
<b>ブレーキ</b>			
フロント形式	ベンチレーティッドディスク	ベンチレーティッドディスク	ベンチレーティッドディスク
リア形式	ベンチレーティッドディスク	ベンチレーティッドディスク	ベンチレーティッドディスク
パーキングブレーキ	ブレーキキャリパー一体型	ブレーキキャリパー一体型	ブレーキキャリパー一体型
<b>重量 (kg) **</b>			
車両重量	2,430	2,600	2,340
<b>ルーフ積載重量 (kg)</b>			
最大ルーフ荷重 (ルーフレール含む)	100	100	100

■ 標準

\*数値は欧州仕様車値 (自社データ) です。実際の数値は走行スタイルおよび周囲の環境により変動します。  
 \*\*重量は標準装備の車両のものです。パノラミックルーフ装着車は+40kg、ツインスピードトランスファーギアボックス装着車は+20kg、7人乗り仕様車は+80kgとなります。

# ENGINES

		ガソリン	
		5.0L V8スーパーチャージド	
<b>パワートレイン</b>			
マイルドハイブリッド (MHEV)		—	—
トランスミッション		オートマチック	オートマチック
駆動方式		全輪駆動 (AWD)	全輪駆動 (AWD)
<b>エンジン</b>			
最高出力 kW (PS) / rpm		386 (525) / 6,500	423 (575) / 6,500
最大トルク (N・m / rpm)		625 / 2,500~3,500	700 / 3,500~5,000
総排気量 (cc)		4,999	4,999
シリンダー数		8	8
シリンダーレイアウト		縦置V型	縦置V型
内径 / 行程 (mm)		92.5 / 93	92.5 / 93
<b>モーター</b>			
最高出力kW (PS) / rpm		—	—
最大トルク (N・m / rpm)		—	—
<b>燃料消費率</b>			
WLTCモード	km/L	6.9*	6.9*
市街地モード (WLTC-L)		—	—
郊外モード (WLTC-M)		—	—
高速道路モード (WLTC-H)		—	—
等価EVレンジ (WLTCモード)	km	—	—
プラグインレンジ (WLTCモード)	km	—	—
電力消費率	km/kWh	—	—
一充電消費電力量	kWh/回	—	—

— 設定なし

\*数値は日本仕様車における社内測定値です。

# TECHNICAL SPECIFICATION

	ガソリン	
	5.0L V8スーパーチャージド	
<b>燃料消費率 (続き)</b>		
燃料タンク容量 (リッター)	105	105
選択触媒還元フィルター / ガソリンパーティクルフィルター (SCRF / GPF)	■	■
<b>パフォーマンス*</b>		
加速 (秒) 0-100km/h	5.3	4.5
最高速度 (km/h)	250 / 225 <sup>†</sup>	283
<b>ブレーキ</b>		
フロント形式	ベンチレーティッドディスク	ベンチレーティッドディスク
リア形式	ベンチレーティッドディスク	ベンチレーティッドディスク
パーキングブレーキ	ブレーキキャリパー一体型	ブレーキキャリパー一体型
<b>重量 (kg) **</b>		
車両重量	2,450	2,420
<b>ルーフ積載重量 (kg)</b>		
最大ルーフ荷重 (ルーフレール含む)	100	100

## ■ 標準

\*数値は欧州仕様車値 (自社データ) です。実際の数値は走行スタイルおよび周囲の環境により変動します。  
\*\*重量は標準装備の車両のものです。パノラミックルーフ装着車は+40kg、ツインスピードトランスファーギアボックス装着車は+20kg、7人乗り仕様車は+80kgとなります。  
<sup>†</sup>オプションの5+2シート装備車の場合。

# DIMENSIONS AND CAPABILITIES

## 全高

1,800mm  
エアサスペンションの車高調整機能により、50mm下げることができます。

## ヘッドルーム\*

フロント最大ヘッドルーム  
(パノラミックルーフあり): 984mm  
リアヘッドルーム: 991mm

## レッグルーム\*

フロント最大レッグルーム: 1,004mm  
リア最大レッグルーム: 940mm

## ラゲッジスペースの高さ\*

地面からフロアまで: 837mm  
フロアからルーフまで: 790mm

## ラゲッジスペース容量\*\*†

高さ: 837mm、幅: 1,285mm  
ラゲッジスペース幅 (タイヤハウス間): 1,116mm  
ラゲッジスペース最大容量 (1列目後方)  
ドライ\*\* 1,463リッター、ウェット†† 1,686リッター  
ラゲッジスペース最大容量 (2列目後方):  
ドライ\*\* 623リッター、ウェット†† 780リッター

## 最低地上高

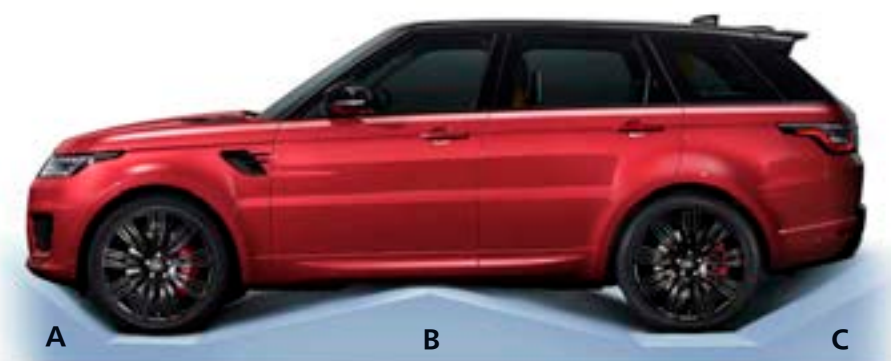
210mm

## 最小回転半径

6.1m

## 最大渡河水深\*

850mm



	A	B	C
車高	アプローチアングル	ブレイクオーバーアングル	デパーチャーアングル
オフロード▲ (SVR)	33.0° (29.2°)	25.7° (26.9°)	30.0° (28.0°)
標準 (SVR)	26.0° (20.6°)	21.2° (21.0°)	26.2° (23.9°)



\*数値は欧州仕様車値 (自社データ) です。  
\*\*ドライ: VDA準拠のブロック (200mm x 50mm x 100mm) を使用した容量の測定値。  
†P400eではラゲッジスペース容量が狭くなります。  
††ウェット: ラゲッジスペースを液体で満たしたと仮定した場合の容量の計算値。  
▲トウアイフックカバー非装着時。  
▲▲SVRモデル (22インチホイール装着時) は2,020mm。

ご注意: SVRモデルおよびPHEVでは数値が異なる場合があります。

画像の一部の機能は、モデルの年式によりオプション装備と標準装備で異なる場合があります。Covid-19の影響により多数の画像には2022年モデルの仕様が反映されていません。2022年モデルの詳細な仕様については、車両のコンフィギュレーターを参照するか、お近くの正規ディーラーまでお問い合わせください。また、ウェブサイトの画像のみを基に注文することはできません。ジャガー・ランドローバー・リミテッドでは、より優れた車、部品、アクセサリーを目指して、常に製品の改善・改良を積み重ねています。このため、仕様、デザイン、生産技術等は予告なく変更される場合があります。

